

# Meer mobiliteit, minder emissies

*Meer mobiliteit, terugdringen van de koolstofemissies tegen 2050 met 60% en een spectaculaire afname van Europa's afhankelijkheid van olie. Dat zijn in een notendop de belangrijkste ingrediënten van het witboek vervoer van de Europese Commissie. Al met al behoorlijk ambitieus, maar over de haalbaarheid is voorsnog het laatste woord niet gezegd.*

**M**edio 2050 moet de uitstoot van broeikasgassen in de transportsector met 60 procent zijn gedaald. Dat staat in het witboek transport, getiteld 'Vervoer 2050' van de Europese Commissie. Volgens eurocommissaris Siim Kallas (Transport) zijn de maatregelen nodig om de economische groei te stimuleren, om te zorgen voor werk en - last but not least - voor het klimaatbeleid. "De mobiliteit beperken is geen optie, evenmin als alles bij het oude laten."

## Maatregelen

Om de 60% emissiereductie te bereiken heeft de Europese Commissie doelstellingen geformuleerd voor de verschillende vervoerswijzen voor personen en goederen. Opvallend in dit pakket is dat er over veertig jaar in de

steden geen auto's meer mogen rondrijden op conventionele brandstoffen als benzine en diesel. In 2030 moet al de helft van de voertuigen en alle logistiek zero emission zijn. Voor het goederenvervoer zet de Commissie fors in op het vervangen van de vervoersbewegingen over de weg naar spoor en scheepvaart. Voor afstanden boven de 300 kilometer geldt bijvoorbeeld dat medio 2050 de helft van het goederenvervoer per spoor of via de binnenvaart plaatsvindt. Het grootste deel van het passagiersvervoer boven deze afstand gebeurt per spoor. Van de brandstoffen die in de luchtvaart worden gebruikt moet medio 2050 40% koolstofarm zijn. De CO<sub>2</sub>-emissies van maritieme bunkerbrandstoffen wil de Commissie tot slot met 40% terugdringen.

## Conclusie

Belangrijkste aspect van het witboek is wellicht dat er voor het eerst een concrete CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor de verkeerssector is bepaald. Daar staat tegenover dat er de nodige vraagtekens zijn te plaatsen bij de haalbaarheid van de ambities van de Europese Commissie: de bijbehorende maatregelen zijn niet of nauwelijks benoemd. Bovendien gaat de Commissie uit van een nogal optimistische referentiescenario, waardoor het gat tussen doelstelling en haalbaarheid met de voorgestelde beleidsvoornemens waarschijnlijk nog groter uitvalt. Transportgroei beperken is in de ogen van de Commissie zelfs onbespreekbaar, hoewel deze doelstelling ondertussen impliciet is meegenomen. Concreet is wel het voorstel om fors in te zetten op prijsbeleid, waarbij onder meer wordt gedacht aan een verplichte kilometerprijs voor vrachtauto's in alle lidstaten.

Een kleine opsteker bij dit alles zijn de uitkomsten van een recente enquête die in alle 27 lidstaten van de Europese Unie is gehouden. Hieruit blijkt dat tweederde van de Europese autogebruikers genoeg wil nemen met een minder snelle auto om de emissies te beperken. Ook kan meer dan de helft van de autobestuurders zich vinden in het vervangen van de bestaande autobelasting door nieuwe regelingen op basis van het werkelijke autogebruik.

*Huib van Essen en Jan de Graaf*

## Nationale Milieudag 2011

Meedenken aan het invullen van de witte vlekken van de Europese transportvisie? Kom dan naar de Nationale Milieudag 2011 op 17 juni in Den Haag. Centraal in het afwisselende programma staan de echte sleutels om te komen tot duurzame mobiliteit. Informatie en inschrijving: [www.nationalemilieudag.nl](http://www.nationalemilieudag.nl)



*Transportgroei beperken is in de ogen van de Commissie onbespreekbaar*